

OIL-EX



Schweröl-Filter für Schiffsdiesel mit Hochdruck reinigen



Schiffsdieselmotoren verbrennen Schweröl, dessen Verunreinigungen durch Metalgewebe-Filter zurückgehalten werden. Diese Filter mussten bisher regelmäßig und kostenintensiv gegen Neuteile ausgetauscht werden.

Mit dem OIL-EX präsentiert OERTZEN, Hersteller von Hochdruck-Reinigungsgeräten, erstmals eine neuartige Filter-Waschanlage zur kostengünstigen Wiederverwendung von Schwerölfiltern.

Der OIL-EX ist ein Filterreinigungsgerät, das an einen Heisswasser-Hochdruckreiniger angeschlossen wird. Die einzelnen Filterelemente werden von innen durchgespült. Die dafür zum Einsatz kommende Spezial-Düse wird von einem Hubzylinder pneumatisch gesteuert.

Der Reinigungsvorgang besteht aus einem Abwärts- und einem Aufwärtshub. Danach wird der eingespannte Filter zur Reinigung der nächsten Patrone - ebenfalls pneumatisch- weiterbewegt, bis das Filtergewebe wieder sauber und frei ist.

Der OIL-EX kann 8 oder 9 Kammer-Patronenfilter, sowie 20" Filter aufnehmen.

Technische Daten	OIL-EX
Reinigungskabinett	10.999.015
Abmessungen LxBxH mm	400 x 500 x 1.300
Durchflussszylinder ausgefahren	2.600 mm
Arbeitskabine mit Tür	400 x 500 x 500 mm
Grob-Vorabscheider	400 x 500 x 500 mm
Sauggebläseanschluß	53 mm
Revolver-Halterung für Pistole	250 mm
Hubhöhe	300 / 480 mm
Reinigungsdüse 2x0,8 / 0,9 VA	10.722.305
Bestell-Nr.	10.808.000

