

OIL-EX



Schweröl-Filter für Schiffsdiesel mit Hochdruck reinigen



Schiffsdieselmotoren verbrennen Schweröl, dessen Verunreinigungen durch Metalgewebe-Filter zurückgehalten werden. Diese Filter mussten bisher regelmäßig und kostenintensiv gegen Neuteile ausgetauscht werden.

Mit dem OIL-EX präsentiert OERTZEN, Hersteller von Hochdruck-Reinigungsgeräten, erstmals eine neuartige Filter-Waschanlage zur kostengünstigen Wiederverwendung von Schwerölfiltern.

Der OIL-EX ist ein Filterreinigungsgerät, das an einen Heisswasser-Hochdruckreiniger angeschlossen wird. Die einzelnen Filterelemente werden von innen durchgespült. Die dafür zum Einsatz kommende Spezial-Düse wird von einem Hubzylinder pneumatisch gesteuert.

Der Reinigungsvorgang besteht aus einem Abwärts- und einem Aufwärtshub. Danach wird der eingespannte Filter zur Reinigung der nächsten Patrone - ebenfalls pneumatisch- weiterbewegt, bis das Filtergewebe wieder sauber und frei ist.

Der OIL-EX kann 8 oder 9 Kammer-Patronenfilter, sowie 20" Filter aufnehmen.

| Technische Daten | OIL-EX |
|---------------------------------|--------------------|
| Reinigungskabinett | 10.999.015 |
| Abmessungen LxBxH mm | 400 x 500 x 1.300 |
| Durchflussszylinder ausgefahren | 2.600 mm |
| Arbeitskabine mit Tür | 400 x 500 x 500 mm |
| Grob-Vorabscheider | 400 x 500 x 500 mm |
| Sauggebläseanschluß | 53 mm |
| Revolver-Halterung für Pistole | 250 mm |
| Hubhöhe | 300 / 480 mm |
| Reinigungsdüse 2x0,8 / 0,9 VA | 10.722.305 |
| Bestell-Nr. | 10.808.000 |

